

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.О.01. Методология и организация научных исследований

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1,0	16	0,5
Самостоятельная работа	126	3,5	162	4,4
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	Зачет с оценкой	0,5	Зачет с оценкой	0,1
Всего по дисциплине	180	5,0	180	5,0

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники

Код и наименование индикатора достижения компетенции

ОПК-1.1. Владеет математическим аппаратом для описания, анализа, теоретического и экспериментального исследования и моделирования прикладных задач в сфере профессиональной деятельности

ОПК-1.2. Использует научный инструментарий различных естественнонаучных областей для описания, анализа, теоретического и экспериментального исследования и моделирования отдельных этапов или прикладной задачи в целом в сфере профессиональной деятельности

ОПК-1.3. Использует прикладное программное обеспечение и средства автоматизированного проектирования при решении отдельных этапов или прикладной задачи в целом в сфере профессиональной деятельности

ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.

Код и наименование индикатора достижения компетенции

ОПК-4.1. Оценивает целесообразность использования отдельных методов и способов для решения исследовательских задач, в том числе с точки зрения

последовательности деятельности, как самостоятельно, так и в рамках коллективных действий

ОПК-4.2. Определяет наиболее рациональные аспекты материально-технической базы (информационные ресурсы, научная, опытно-экспериментальная и приборная базы) для успешного проведения исследований

ОПК-4.3. Способен осуществлять анализ полученных результатов и формализацию выводов в ходе выполнения отдельных этапов научно-технических задач

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- закономерности познавательной деятельности;
- основные философские концепции об этапах и формах развития научного знания;
- основные этапы научно-технического прогресса;
- порядок проведения экспериментов и испытаний;
- роли техники и технологии в развитии современного общества.

Уметь:

- выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;
- анализировать результаты исследований;
- разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок;
- готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования.

Владеть:

- абстрактным мышлением, понятиями «анализ» и «синтез»;
- способностью формулировать цели и задачи исследования.
- анализом и обобщением результатов экспериментов и испытаний.
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования.

Иметь представление:

- о методологии и организации научного исследования.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.О.03 Психология и педагогика профессиональной деятельности

(шифр и наименование учебной дисциплины)

Код и направление подготовки (специальность) 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Эксплуатация автомобильного транспорта

Институт/факультет Автомобильно-дорожный

Кафедра-разработчик «История и философия»

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения		Очно-заочная форма обучения	
	часов	з.е.	часов	з.е.	часов	з.е.
Аудиторные занятия	36	1	10	0,28	---	---
Самостоятельная работа	63	1,75	89	2,47	---	---
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет		зачет		---	---
	9	0,25	9	0,25		
Всего по дисциплине	108	3	108	3	---	---

Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам к обязательной части, Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (знать, уметь, владеть)
Универсальные компетенции		
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп
		УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России (включая основные события, основных исторических деятелей) в контексте мировой истории и ряда культурных традиций мира (в зависимости от среды и задач образования), включая мировые религии, философские и этические учения

		УК-5.3 Умеет недискриминационно и конструктивно взаимодействовать с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и усиления социальной интеграции
УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК-6.1 Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), целесообразно их использует
		УК-6.2 Определяет образовательные потребности и способы совершенствования собственной (в том числе профессиональной) деятельности на основе самооценки
		УК-6.3 Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных навыков, а также выстраивает гибкую профессиональную траекторию с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности, динамично изменяющихся требований рынка труда и стратегии личного развития
Общепрофессиональный компетенции		
ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.1 Организует работу по обеспечению безопасности дорожного движения с использованием нормативно-технической документации на предприятиях автомобильного транспорта
		ОПК-6.2 Оценивает последствия принимаемых решений с сфере профессиональной деятельности с учетом законодательных и нормативно-правовых актов в профессиональной деятельности

		ОПК-6.3 Использует методики организации и управления безопасностью дорожного движения, соблюдения норм и правил работы персонала на предприятиях осуществляющих перевозочную деятельность
--	--	---

Краткое содержание дисциплины:

1. Введение в психологию профессиональной деятельности
2. Психологический анализ профессиональной деятельности
3. Профессиональное становление личности
4. Коммуникативное взаимодействие в профессиональной среде
5. Введение в педагогику профессиональной деятельности
6. Современная парадигма в профессиональной деятельности
7. Особенности педагогической деятельности в профессиональном образовании.

Форма аннотации рабочей программы дисциплины (модуля)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.О.05 Технический иностранный язык

(наименование учебной дисциплины)

Код и направление подготовки (специальность) 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Эксплуатация автомобильного транспорта

Институт/факультет Автомобильно-дорожный институт

Кафедра-разработчик Иностранные языки

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения		Очно-заочная форма обучения	
	часов	з.е.	часов	з.е.	часов	з.е.
Аудиторные занятия	36	1				
Самостоятельная работа	27	0,75				
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	9	0,25				
Всего по дисциплине	72	2				

Место дисциплины в структуре ООП:

обязательная часть/ часть, формируемая участниками образовательных отношений

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-4. Способность применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1. Выбирает на государственном и иностранном (-ых) языках коммуникативно приемлемые стиль делового общения, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами
	УК-4.2. Ведет деловую переписку, учитывая особенности стилистики официальных и неофициальных писем, социокультурные различия в формате корреспонденции на государственном и иностранном (-ых) языках
	УК-4.3. Демонстрирует умение выполнять перевод профессиональных текстов с иностранного (-ых) на государственный язык и обратно
ОПК-6. Способность оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.1. Организует работу по обеспечению безопасности дорожного движения с использованием нормативно-технической документации на предприятиях автомобильного транспорта
	ОПК-6.2. Оценивает последствия принимаемых решений в сфере профессиональной деятельности с учетом законодательных и нормативно-правовых актов в профессиональной деятельности
	ОПК-6.3. Использует методики организации и управления безопасностью дорожного движения, соблюдения норм и правил работы персонала на предприятиях осуществляющих перевозочную деятельность

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результата обучения по дисциплине
УК-4.1. Выбирает на государственном и иностранном (-ых) языках коммуникативно приемлемые стиль делового общения, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами	Знает базовую лексику, представляющую стиль профессионального общения; грамматические конструкции, характерные для технической документации, клишированные фразы. Имеет навыки (начального уровня) выбора на государственном и иностранном (-ых) языках коммуникативно приемлемых стилей делового общения, вербальных и невербальных средств взаимодействия с партнерами.
УК-4.2. Ведет деловую переписку, учитывая особенности стилистики официальных и неофициальных писем, социокультурные различия в формате корреспонденции на государственном и иностранном (-ых) языках	Знает базовую лексику, представляющую стиль профессионального общения (в том числе технические термины); грамматические конструкции, характерные для технической документации, клишированные фразы. Имеет навыки (начального уровня) ведения деловой переписки, учитывая особенности стилистики официальных и неофициальных писем, социокультурные различия в формате корреспонденции на государственном и иностранном (-ых) языках.
УК-4.3. Демонстрирует умение выполнять перевод профессиональных текстов с иностранного (-ых) на государственный язык и обратно	Знает базовую лексику, представляющую стиль профессионального общения (в том числе технические термины); грамматические конструкции, характерные для технической документации, клишированные фразы. Имеет навыки (начального уровня) перевода профессиональных текстов с иностранного (-ых) на государственный язык и обратно
ОПК-6.1. Организует работу по обеспечению безопасности дорожного движения с использованием нормативно-технической документации на предприятиях автомобильного транспорта	Знает базовую лексику, представляющую стиль профессионального общения (в том числе технические термины); грамматические конструкции, характерные для технической документации, клишированные фразы. Имеет навыки (начального уровня) организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения с использованием нормативно-технической документации на предприятиях автомобильного транспорта
ОПК-6.2. Оценивает последствия принимаемых решений в сфере профессиональной деятельности с учетом законодательных и нормативно-правовых актов в профессиональной деятельности	Знает базовую лексику, представляющую стиль профессионального общения (в том числе технические термины); грамматические конструкции, характерные для технической документации, клишированные фразы. Имеет навыки (начального уровня) оценивания последствия принимаемых решений в сфере профессиональной деятельности с учетом законодательных и нормативно-правовых актов в профессиональной деятельности
ОПК-6.3. Использует методики организации и управления	Знает базовую лексику, представляющую стиль профессионального общения (в том числе технические термины); грамматические конструкции, характерные для технической документации, клишированные фразы.

<p>безопасностью дорожного движения, соблюдения норм и правил работы персонала на предприятиях осуществляющих перевозочную деятельность</p>	<p>термины); грамматические конструкции, характерные для технической документации, клишированные фразы. Имеет навыки (начального уровня) использования методики организации и управления безопасностью дорожного движения, соблюдения норм и правил работы персонала на предприятиях осуществляющих перевозочную деятельность</p>
---	---

Краткое содержание дисциплины:

РАЗДЕЛ 1. Язык технической документации. Основы технического перевода.

РАЗДЕЛ 2. Техническая терминология направления подготовки.

РАЗДЕЛ 3. Транспортные и технологические машины.

РАЗДЕЛ 4. Эксплуатация и техническое обслуживание транспортно-технологических машин и комплексов.

РАЗДЕЛ 5. Презентация результатов профессиональной и научной деятельности.

РАЗДЕЛ 6. Эффективная письменная коммуникация. Подготовка научной документации.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.О.06 Моделирование, методы расчета и оптимизации рабочих процессов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(шифр и наименование учебной дисциплины)

Код и направление подготовки (специальность) **23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Направленность (профиль) Эксплуатация автомобильного транспорта

Институт/факультет АДИ

Кафедра-разработчик МиММ

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з.ед.	часов	з.ед.
Аудиторные занятия	52	1,3	14	0,4
Самостоятельная работа	56	1,7	94	2,6
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	36	1	36	1
Всего по дисциплине	144	4	144	4

Место дисциплины в структуре ООП:

Дисциплина относится к обязательной части, Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК 1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК 1.1. <i>Умеет:</i> использовать математический аппарат для описания, анализа, теоретического и экспериментального исследования и моделирования прикладных задач в сфере профессиональной деятельности
	ОПК 1.2. <i>Знает:</i> научный инструментарий различных естественнонаучных областей для описания, анализа, теоретического и экспериментального исследования и моделирования отдельных этапов или прикладной задачи в целом в сфере профессиональной деятельности
ОПК 6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.	ОПК 6.1. <i>Умеет:</i> организовывать работу по обеспечению безопасности дорожного движения с использованием нормативно-технической документации на предприятиях автомобильного транспорта
	ОПК 6.2. <i>Знает:</i> об оценке последствия принимаемых решений в сфере профессиональной деятельности с учетом законодательных и нормативно-правовых актов в профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результат обучения по дисциплине
<p>ОПК 1.1. Умеет: использовать математический аппарат для описания, анализа, теоретического и экспериментального исследования и моделирования прикладных задач в сфере профессиональной деятельности</p>	<p><i>Знает</i> современный математический аппарат для исследования транспортных систем <i>Имеет навыки (начального уровня)</i> основные этапы математического моделирования <i>Имеет навыки (основного уровня)</i> математического моделирования прикладных задач в сфере профессиональной деятельности</p>
<p>ОПК 1.2. <i>Знает:</i> научный инструментарий различных естественнонаучных областей для описания, анализа, теоретического и экспериментального исследования и моделирования отдельных этапов или прикладной задачи в целом в сфере профессиональной деятельности</p>	<p><i>Знает</i> математические методы для описания, анализа, теоретического и экспериментального исследования <i>Имеет навыки (начального уровня)</i> использования научного инструментария математического аппарата <i>Имеет навыки (основного уровня)</i> исследования и моделирования отдельных этапов или прикладной задачи в целом в сфере профессиональной деятельности</p>
<p>ОПК 6.1. Умеет: организовывать работу по обеспечению безопасности дорожного движения с использованием нормативно-технической документации на предприятиях автомобильного транспорта</p>	<p><i>Знает</i> методы обеспечения безопасности дорожного движения <i>Имеет навыки (начального уровня)</i> использования нормативно-технической документации <i>Имеет навыки (основного уровня)</i> организации работы безопасности дорожного движения на предприятиях автомобильного транспорта</p>
<p>ОПК 6.2. <i>Знает:</i> об оценке последствия принимаемых решений в сфере профессиональной деятельности с учетом законодательных и нормативно-правовых актов в профессиональной деятельности</p>	<p><i>Знает</i> об оценке последствия принимаемых решений <i>Имеет навыки (начального уровня)</i> использования законодательных и нормативно-правовых актов <i>Имеет навыки (основного уровня)</i> оценки последствия принимаемых решений в профессиональной деятельности</p>

Краткое содержание дисциплины:

Оценка качества системы

Структурная и параметрическая идентификация

Методы моделирования и оптимизации многокритериальных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.02 Эксплуатационная, экологическая и дорожная безопасность автомобилей

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1		
Самостоятельная работа	72	2		
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	-		
Всего по дисциплине	108	3		

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть Б1.В.02

Изучению предшествуют следующие дисциплины

(модули):

Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

применяемые методических рекомендаций для расчета средних значений выбросов вредных веществ выделяющихся с выхлопными газами автомобилей, действующие в РФ

методику и основные принципы оценки шумового воздействия автомобильного транспорта
требования нормативных документов к уровню внешнего, внутреннего шума и вибрации автомобиля

требования нормативных документов к содержанию вредных веществ, выделяющихся с выхлопными газами автомобилей

Уметь:

анализировать, организовывать и управлять состоянием системы обеспечения экологической безопасности автомобиля

анализировать и управлять состоянием экологической безопасности системы технической эксплуатации автомобильного транспорта

использовать нормативно-правовые документы в своей профессиональной деятельности
осуществлять расчеты по определению выбросов вредных веществ

обосновывать экологические решения

прогнозировать величину выбросов вредных веществ в зависимости от и загрузки транспортных сетей городов

оценивать эффективность совершенствования организации движения при расчете шумовых характеристик транспортного потока

Владеть:

методиками определения показателей воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду

методами снижения воздействия автомобиля и автомобильных потоков на состояние окружающей среды

методами организации работ по охране труда на предприятиях автомобильного транспорта

Иметь представление:

о роли автомобильного транспорта в системе охраны окружающей среды

об основных принципах оценки вредных веществ, выделяющихся с выхлопными газами автомобилей

о международном опыте расчета и прогнозирования загрязнения воздушного бассейна транспортными потоками

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.03 Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	18	0,5		
Самостоятельная работа	54	1,5		
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	-		
Всего по дисциплине	72	2		

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть обязательные дисциплины Б1.В.03

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):
Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- состояние и пути развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта;
- существующий опыт функционирования предприятий автомобильного транспорта;
- порядок согласования проектной документации предприятий автомобильного транспорта;
- формы развития производственно-технической базы;
- основные требования к разработке технологических планировочных решений предприятий автомобильного транспорта;
- систему управления персоналом предприятия.

Уметь:

- анализировать состояние и пути развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта;
- разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;
- определять потребность производственно-технической базы предприятий в эксплуатационных ресурсах.

Владеть:

- методологией проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- методикой технологического расчета производственно-технической базы предприятий, зон и участков;
- знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

Иметь представление:

- о методологии технологического проектирования основных типов предприятий автомобильного транспорта (станций технического обслуживания и транспортных предприятий);
- о методах управления персоналом.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.08 – Компьютерные технологии в науке и производстве

(шифр и наименование учебной дисциплины)

Код и направление подготовки (специальность) 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Эксплуатация автомобильного транспорта

Институт/факультет Автомобильно-дорожный институт

Кафедра-разработчик Информационно-вычислительные системы

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения		Очно-заочная форма обучения	
	часов	з.е.	часов	з.е.	часов	з.е.
Аудиторные занятия	36	1				
Самостоятельная работа	63	1,75				
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет 9	0,25				
Всего по дисциплине	108	3				

Место дисциплины в структуре ООП:

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-3 – анализ эффективности деятельности сервисного центра;
- ПК-10 – организация работ по оптимизации процесса технологической подготовки производства.

(код и наименование)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (знать, уметь, владеть)
Профессиональные компетенции		
ПК-3	Анализ эффективности деятельности сервисного центра	ПК-3.1. Анализ экономических показателей сервисного центра.
		ПК-3.2 – Анализ удовлетворенности потребителей услуг сервисного центра
		ПК-3.3 – Организация внедрения мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и его компонентов
ПК-10	Организация работ по оптимизации процесса технологической подготовки производства.	ПК-10.1 – Анализ степени достижения запланированных результатов
		ПК-10.2 – Проведение корректирующих мероприятий для достижения целей технологической подготовки производства

Краткое содержание дисциплины:

Компьютерные технологии в науке и производстве. Информационные системы. Современные подходы к проектированию баз данных. Системы управления базами данных. Сетевые и телекоммуникационные технологии.

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- особенности технологического расчета производственных зон и участков;

- формы развития и совершенствования производственно-технической базы.

Уметь:

- разрабатывать технологические планировочные решения транспортных предприятий;

- разрабатывать проекты реконструкции и модернизации транспортных предприятий.

Владеть:

- методологией проектирования предприятий автомобильного транспорта;

- модульно-секционным методом проектирования, строительства и развития предприятий.

Иметь представление:

- о разработке методических и нормативных материалов, а также о внедрении в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.13 Маркетинг

(наименование учебной дисциплины)

Код и направление подготовки 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль) Менеджмент организации

Институт экономики и менеджмента

Кафедра-разработчик «Менеджмент»

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Очно-заочная форма обучения	
	часов	з.е.	часов	з.е.
Аудиторные занятия	68	1,89	40	1,11
Самостоятельная работа	31	0,86	59	1,64
Вид промежуточной аттестации (зачет, зачет с оценкой, экзамен)	9	0,25	9	0,25
Всего по дисциплине	108	3	108	3

Место дисциплины в структуре ООП: Часть, формируемая участниками образовательных отношений

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК-4	Способен выявлять и оценивать новые рыночные возможности, разрабатывать бизнес-планы создания и развития новых направлений деятельности и организаций	ОПК-4.1 - Применяет основные методы идентификации возможностей и угроз во внешней среде организации, выявляет и оценивает возможности развития организации и бизнесов с учетом имеющихся ресурсов и компетенций
ОПК-6	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-6.1-Понимает принципы и возможности использования современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности ОПК-6.2 -Применяет современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности
ПК-1	способен принимать решения при тактическом управлении производственной деятельностью организаций	ПК-1.17-Применяет методы анализа внутренней и внешней среды бизнеса при разработке стратегии развития организации
ПК-4	способен применять методы экономической оценки для анализа, экономического обоснования и выбора	ПК-4.1-Формулирует проблему, цель и задачи исследования ПК-4.2-Разрабатывает план проведения исследования

	эффективного управленческого решения	ПК-4.3-Определяет методы проведения исследования ПК-4.6-Предлагает мероприятия по совершенствованию товарной и ценовой политик, развитию систем сбыта и продвижение товаров (услуг) организации
--	--------------------------------------	--

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Б1.В.ДВ.02.01 Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в
сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических
машин и оборудования**

(наименование учебной дисциплины)

Код и направление подготовки (специальность) 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Эксплуатация автомобильного транспорта

Институт/факультет Автомобильно-дорожный институт

Кафедра-разработчик Управление качеством и технология строительного производства

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения		Очно-заочная форма обучения	
	часов	з.е.	часов	з.е.	часов	з.е.
Аудиторные занятия	36		10			
Самостоятельная работа	36		62			
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	экзамен 36		экзамен 36			
Всего по дисциплине	108	3	108	3		

Место дисциплины в структуре ООП:

обязательная часть / часть, формируемая участниками образовательных отношений

**Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с
планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Знает основные методы критического анализ
	УК-1.2 Умеет выявлять проблемные ситуации, используя методы анализа, синтеза и абстрактного мышления
	УК-1.3 Владеет технологиями выхода из проблемных ситуаций, навыками выработки стратегии действий
ПК-8 Контроль процессов технологической подготовки производства	ПК-8.1 Организация и проведение мониторинга обеспечения нормативной документацией
	ПК-8.2 Организация и проведение мониторинга обеспечения материально-техническими ресурсами

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результат обучения по дисциплине
УК-1.1 Знает основные методы критического анализ	<i>Знает:</i> Основные методы критического анализа <i>Имеет навыки (начального уровня):</i> разрабатывать мероприятия по контролю и повышению качества продукции и процессов <i>Имеет навыки (основного уровня):</i> самостоятельной работы в сфере проведения мероприятий, направленных на совершенствование качества продукции и предприятия в целом

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результат обучения по дисциплине
УК-1.2 Умеет выявлять проблемные ситуации, используя методы анализа, синтеза и абстрактного мышления	<p><i>Знает:</i> Методы анализа и решения проблем</p> <p><i>Имеет навыки (начального уровня):</i> управления инженерными данными</p> <p><i>Имеет навыки (основного уровня):</i> структурировать, документировать и улучшать основные рабочие процессы при разработке системы менеджмента качества предприятия</p>
УК-1.3 Владеет технологиями выхода из проблемных ситуаций, навыками выработки стратегии действий	<p><i>Знает:</i> Методы анализа внутренней и внешней среды</p> <p><i>Имеет навыки (начального уровня):</i> внедрения системы менеджмента качества</p> <p><i>Имеет навыки (основного уровня):</i> разработки проектов стандартов организаций и инструкций СМК с использованием алгоритмического представления действия</p>
ПК-8.1 Организация и проведение мониторинга обеспечения нормативной документацией	<p><i>Знает:</i> Требования нормативной технической документации, технических регламентов, национальных и международных стандартов в отношении АТС и их компонентов</p> <p><i>Имеет навыки (начального уровня):</i> Владения организационными основами непрерывного улучшения управления документацией и записями о качестве</p> <p><i>Имеет навыки (основного уровня):</i> Анализ нормативной технической документации на АТС и их компоненты</p>
ПК-8.2 Организация и проведение мониторинга обеспечения материально-техническими ресурсами	<p><i>Знает:</i> Инструменты системы менеджмента качества</p> <p><i>Имеет навыки (начального уровня):</i> Систематизировать инженерные данные с учетом технических требований</p> <p><i>Имеет навыки (основного уровня):</i> Организации процедуры внутреннего аудита</p>

Краткое содержание дисциплины:

- 1 Основные понятия и определения системы менеджмента качества.
- 2 Принципы системного управления качеством. Процессный подход
- 3 Порядок внедрения системы управления качеством.
- 4 Структура документации системы качества
- 5 Внутренний аудит СМК на предприятии и сертификация
- 6 Нормативно-правовые основы сертификации.
- 7 Государственное регулирование деятельности и услуг в транспортной сфере

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.04.01 Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(шифр и наименование учебной дисциплины)

Код и направление подготовки (специальность) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Эксплуатация автомобильного транспорта

Институт/факультет АДИ

Кафедра-разработчик «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения		Очно-заочная форма обучения	
	часов	з.е.	часов	з.е.	часов	з.е.
Аудиторные занятия	36	1				
Самостоятельная работа	72	2				
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)		экзамен				
Всего по дисциплине	144	4				

Место дисциплины в структуре ООП:

базовая часть Блока 1 «Дисциплины (модули)»

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

- Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

ПК-5. Разработка планов подготовки производства с учетом последовательности и продолжительности работ, потребности в ресурсах.

ПК-6. Координация разработки технологической документации в области технологической подготовки производства

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (знать, уметь, владеть)
Универсальные компетенции		
ПК-5. Разработка планов подготовки производства с учетом последовательности и продолжительности работ, потребности в ресурсах	ПК-5.1. Анализ потребности в материально-технических ресурсах	<p>Знает</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основы разработки проектной и технологической документации ТО и ТР – Методы расчетного обоснования ТО и ТР с применением ПЭВМ – Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по ТО и ТР ТиТМО – Основы оценки технического состояния ТиТМО – Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве - основные сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - основные технологии текущего ремонта и

		<p>технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин с использованием новых материалов и средств диагностики;</p> <p>Имеет навыки (начального уровня) разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.</p> <p>Имеет навыки (основного уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> - определения аспектов накопленного отечественного и зарубежного опыта в области современных конструкционных и эксплуатационных материалов при технической эксплуатации автомобилей; - Внедрения в производственные процессы современных технологий, позволяющих сократить потребность в материальных, сырьевых, трудовых и энергетических затратах.
	<p>ПК-5.2. Определение последовательности и продолжительности работ по подготовке производства</p>	<p>Знает</p> <ul style="list-style-type: none"> – Технические условия проведения ТО и ремонта ТиТТМО – Методику и периодичность технического обслуживания ТиТТМО – Технологию ТО, ремонта и диагностики ТиТТМО. – Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве – Основы рациональной эксплуатации ТиТТМО <p>Имеет навыки (начального уровня) по разработке технической документации, предложений и мероприятий по организации рационального осуществления технического обслуживания автомобилей.</p> <p>Имеет навыки (основного уровня) решения рационального использования современных конструкционных и эксплуатационных материалов.</p>
	<p>ПК-5.3. Разработка предложений по проведению технологической подготовки производства</p>	<p>Знает</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основы оценки технического состояния ТиТТМО – Методику управления и контроля ТО и ремонта ТиТТМО – Технические условия проведения ТО и ремонта ТиТТМО – Методику и периодичность технического обслуживания ТиТТМО – Технологию ТО, ремонта и диагностики ТиТТМО. – Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве <p>- основные сведения о материалах, используемых в конструкции транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойства.</p> <p>Имеет навыки (начального уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять эффективные конструкционные и

		<p>эксплуатационные материалы, системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом различных факторов.</p> <p>Имеет навыки (основного уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять, имеющиеся сведения о материалах, конструкции и элементной базе транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом состояния подвижного состава и условий его эксплуатации.
<p>ПК-6. Координация разработки технологической документации в области технологической подготовки производства</p>	<p>ПК-6.1. Анализ процесса подготовки производства с целью внесения изменений и дополнений в нормативную документацию</p>	<p>Знает</p> <ul style="list-style-type: none"> – Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по ТО и ТР ТиТТМО – Основы оценки технического состояния ТиТТМО – Технические условия проведения ТО и ремонта ТиТТМО – Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве <p>Имеет навыки (начального уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Применять знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности – Разрабатывать производственные программы по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию – Применять на практике полученные теоретические знания <p>Проводить информационный и параметрический анализ</p> <p>Имеет навыки (основного уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования – О передовом опыте применения новейших технологий и материалов при ТО и ремонте ТиТТМО – О нормативно-технической поддержке ТО и ремонта ТиТТМ
	<p>ПК-6.2. Координация деятельности по достижению целей в области подготовки производства</p>	<p>Знает</p> <ul style="list-style-type: none"> – Методику и периодичность технического обслуживания ТиТТМО – Технологию ТО, ремонта и диагностики ТиТТМО. – Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве – Основы рациональной эксплуатации ТиТТМО <p>Имеет навыки (начального уровня) по разработке технической документации, предложений и мероприятий по организации рационального осуществления технического</p>

		<p>обслуживания автомобилей.</p> <p>Имеет навыки (основного уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. – Способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации
--	--	--

Краткое содержание дисциплины:

- Система технического обслуживания и ремонта ТиТТМО. Структура системы ТО ТиТТМО, основные операции, оборудование, периодичность, обеспечение прогнозирования.
- Структура системы ТО ТиТТМО, основные операции, оборудование, периодичность, обеспечение прогнозирования.
- Структура системы, основные виды ремонтных воздействий, периодичность и оборудование, возможность прогнозирования.
- Основные методы диагностики технического состояния ТиТТМО, особенности диагностики систем различных ТиТТМО.
- Основное оборудование и программное обеспечение диагностики ТиТТМО, классификация и область применения

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.04.02 Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(шифр и наименование учебной дисциплины)

Код и направление подготовки (специальность) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Эксплуатация автомобильного транспорта

Институт/факультет АДИ

Кафедра-разработчик «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения		Очно-заочная форма обучения	
	часов	з.е.	часов	з.е.	часов	з.е.
Аудиторные занятия	36	1				
Самостоятельная работа	72	2				
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)		экзамен				
Всего по дисциплине	144	4				

Место дисциплины в структуре ООП:

базовая часть Блока 1 «Дисциплины (модули)»

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

- Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

ПК-5. Разработка планов подготовки производства с учетом последовательности и продолжительности работ, потребности в ресурсах.

ПК-6. Координация разработки технологической документации в области технологической подготовки производства.

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (знать, уметь, владеть)
Универсальные компетенции		
ПК-5. Разработка планов подготовки производства с учетом последовательности и продолжительности работ, потребности в ресурсах	ПК-5.1. Анализ потребности в материально-технических ресурсах	<p>Знает</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основы разработки проектной и технологической документации ТО и ТР – Методы расчетного обоснования ТО и ТР с применением ПЭВМ – Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по ТО и ТР ТиТМО – Основы оценки технического состояния ТиТМО – Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве - основные сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - основные технологии текущего ремонта и

		<p>технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин с использованием новых материалов и средств диагностики;</p> <p>Имеет навыки (начального уровня) разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.</p> <p>Имеет навыки (основного уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> - определения аспектов накопленного отечественного и зарубежного опыта в области современных конструкционных и эксплуатационных материалов при технической эксплуатации автомобилей; - Внедрения в производственные процессы современных технологий, позволяющих сократить потребность в материальных, сырьевых, трудовых и энергетических затратах.
	<p>ПК-5.2. Определение последовательности и продолжительности работ по подготовке производства</p>	<p>Знает</p> <ul style="list-style-type: none"> - Технические условия проведения ТО и ремонта ТиТТМО - Методику и периодичность технического обслуживания ТиТТМО - Технологию ТО, ремонта и диагностики ТиТТМО. - Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве - Основы рациональной эксплуатации ТиТТМО <p>Имеет навыки (начального уровня) по разработке технической документации, предложений и мероприятий по организации рационального осуществления технического обслуживания автомобилей.</p> <p>Имеет навыки (основного уровня) решения рационального использования современных конструкционных и эксплуатационных материалов.</p>
	<p>ПК-5.3. Разработка предложений по проведению технологической подготовки производства</p>	<p>Знает</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основы оценки технического состояния ТиТТМО - Методику управления и контроля ТО и ремонта ТиТТМО - Технические условия проведения ТО и ремонта ТиТТМО - Методику и периодичность технического обслуживания ТиТТМО - Технологию ТО, ремонта и диагностики ТиТТМО. - Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве <p>- основные сведения о материалах, используемых в конструкции транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойства.</p> <p>Имеет навыки (начального уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять эффективные конструкционные и

		<p>эксплуатационные материалы, системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом различных факторов.</p> <p>Имеет навыки (основного уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять, имеющиеся сведения о материалах, конструкции и элементной базе транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом состояния подвижного состава и условий его эксплуатации.
<p>ПК-6. Координация разработки технологической документации в области технологической подготовки производства</p>	<p>ПК-6.1. Анализ процесса подготовки производства с целью внесения изменений и дополнений в нормативную документацию</p>	<p>Знает</p> <ul style="list-style-type: none"> – Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по ТО и ТР ТИТМО – Основы оценки технического состояния ТИТМО – Технические условия проведения ТО и ремонта ТИТМО – Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве <p>Имеет навыки (начального уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Применять знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности – Разрабатывать производственные программы по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию – Применять на практике полученные теоретические знания <p>Проводить информационный и параметрический анализ</p> <p>Имеет навыки (основного уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования – О передовом опыте применения новейших технологий и материалов при ТО и ремонте ТИТМО – О нормативно-технической поддержке ТО и ремонта ТИТМ
	<p>ПК-6.2. Координация деятельности по достижению целей в области подготовки производства</p>	<p>Знает</p> <ul style="list-style-type: none"> – Методику и периодичность технического обслуживания ТИТМО – Технологию ТО, ремонта и диагностики ТИТМО. – Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве – Основы рациональной эксплуатации ТИТМО <p>Имеет навыки (начального уровня) по разработке технической документации, предложений и мероприятий по организации рационального осуществления технического</p>

		<p>обслуживания автомобилей.</p> <p>Имеет навыки (основного уровня):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта – Способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации
--	--	---

Краткое содержание дисциплины:

- Система технического обслуживания и ремонта ТиТТМО. Структура системы ТО ТиТТМО, основные операции, оборудование, периодичность, обеспечение прогнозирования.
- Структура системы ТО ТиТТМО, основные операции, оборудование, периодичность, обеспечение прогнозирования.
- Структура системы, основные виды ремонтных воздействий, периодичность и оборудование, возможность прогнозирования.
- Основные методы диагностики технического состояния ТиТТМО, особенности диагностики систем различных ТиТТМО.
- Основное оборудование и программное обеспечение диагностики ТиТТМО, классификация и область применения